



De heer Gardien (D66) neemt niet deel aan de stemmingen.
Voor de motie stemmen 31 leden: dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Willems (SPM), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Mulders (GroenLinks), dhr. Schouten (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), mw. El Fassih (D66), dhr. Jongen (D66) dhr. Beckers (CDA), dhr. Brüll (CDA), dhr. Janssen (CDA), mw. Heijne (CDA), mw. Slangen (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Redmeijer (PvdA), mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), dhr. Vaessen (PvdD), mevr. Strik (PvdD), dhr. Nab (FvD), dhr. Betsch (PVV), dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD), dhr. Van Heertum (VVD), dhr. Ortjens (Volt), dhr. Gorren (SAB), mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht) en dhr. Smeets (Maastricht van Nu).
Tegen de motie stemmen 4 leden: mw. Blom (SP), dhr. Van Gelooven (SP), dhr. Van Est (50PLUS) en dhr. Van Rooij (M:OED).

MOTIE

De motie is met 31 stemmen voor en 4 stemmen tegen aangenomen.

Indiener:	Gabrielle Heine (CDA)	
Raadsvergadering:	7 november 2023	
Agendapunt:	Begroting 2024	
Onderwerp:	Bereikbaarheid als basisrecht	
*Besluit:	De motie is met 31 stemmen voor en 4 stemmen tegen aangenomen.	
	<i>*de griffier,</i> 	<i>*de voorzitter,</i> 

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 7 november 2023, behandelende het raadsvoorstel 79-2023, Programmabegroting 2024,

Constateerende dat:

- Tot 2031 de concessie loopt met Arriva om het openbaar vervoer in Maastricht te faciliteren;
- Op basis van die uitgangspunten buslijnen verdwijnen of ingeperkte routes rijden (bv. buslijn 3 die niet meer tot het Vrijthof rijdt);
- Hierdoor de belangrijke voorzieningen in onze stad (bv. het ziekenhuis, de bibliotheek, het theater) niet goed en/of rechtstreeks bereikbaar zijn voor een groep inwoners;
- Het openbaar vervoer voor deze groep inwoners geen basisvoorziening is, terwijl het kabinet onderstreept dat bereikbaarheid een recht is voor elke Nederlander;

Overwegende dat:

- Inwoners uit meerdere buurten in Maastricht aangeven dat de buslijnen vanuit hun buurt richting de voorzieningen in de stad beperkt zijn en/of afnemen;
- Wij middels de wethouder Arriva verzocht hebben bepaalde buslijnen te behouden of weer een volledige route te laten rijden en dat hier geen gehoor aan is gegeven omdat het volgens Arriva niet rendabel is;
- Arriva aangeeft in een negatieve spiraal te verkeren van stijgende tarieven die leiden tot minder reizigers, dat weer leidt tot aanpassing van de lijnen, wat vervolgens weer leidt tot nog minder reizigers;
- Het rijk de provincie geld verschaft voor openbaar vervoer op basis van vraagsturing en dit een fundamenteel ander uitgangspunt is dan openbaar vervoer als basisvoorziening voor iedereen;
- De provincie de concessie met Arriva tot 2031 heeft lopen en de provincie in principe ook de eerste gesprekspartner van Arriva is wanneer het gaat om goede ov-verbindingen;
- Vanuit die overweging ook verwacht mag worden dat de provincie gemeenten helpt wanneer blijkt dat Arriva haar buslijnen inperkt;
- De provincie een subsidieregeling tot eind dit jaar heeft lopen die tot een bedrag van 20.000 euro een wensbus kan bekostigen;
- Vanwege de concessie er geen concurrerend alternatief aangeboden mag worden en de mogelijkheid van een buurt of wensbus of Arriva Vlinder als enige opties resteren om de afname van buslijnen tegen te gaan;

BESLUIT:

- Bereikbaarheid als basisrecht voor elke Maastrichtenaar het uitgangspunt moet zijn in de gesprekken met Arriva. Dit uitgangspunt ook kenbaar te maken richting de provincie;
- De bereikbaarheid van de belangrijke voorzieningen in onze stad en de ov-opties per buurt inzichtelijk wordt gemaakt en daarvoor aansluiting te vinden bij de al bestaande ov- en bereikbaarheidsstudies;
- Te onderzoeken waar buurtbusprojecten en Arriva Vlinder een oplossing kunnen bieden;
- Hierover in gesprek te gaan met de buurtnetwerken of zij hier zelf invulling aan kunnen geven en ook het UWV hierin te betrekken;
- Hierover in gesprek met de provincie om te kijken naar langdurige financiering, zoals bijvoorbeeld de subsidieregeling voor de wensbus;
- Het OV stukken duurder wordt en te onderzoeken of de meedoenpas ook ingevoerd kan worden in Maastricht m.b.t. het OV;
- Van dit alles een terugkoppeling te doen toekomen aan gemeenteraad Q1 2025 en de uitkomsten hiervan te bespreken in de domeinvergadering,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gabrielle Heine
CDA Maastricht

Jules Ortjens
Volt

Tiny Meese
Partij Veilig Maastricht

Bert Jongen
D66

Ria Makatita
SPM